Wir machen Schifffahrt möglich.

Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)
Gegenwart und Zukunft

WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Lauenburg
Zuständigkeitsbereich

Der Zuständigkeitsbereich des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Lauenburg erstreckt sich auf rund 420 km Bundeswasserstraße.
Anzahl der Beschäftigten: 365

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
1. Bundesverkehrswegeplan 2030

Der ELK wird aus dem „Dornröschenschlaf“ herausgeholt

11 ° / 4 °
wolkig

LOKALES NACHRICHTEN SPORT UNI BLOGS FOTOS VIDEOS
Lübeck Ostholstein Bad Schwartau Segeberg Stormarn Lauenburg

Lokales › Lauenburg › So soll der Kanal ausgebaut werden

So soll der Kanal ausgebaut

Es ist das größte Bauvorhaben im Lauenburgischen seit Kaiser
für den Elbe-Lübeck-Kanal vorgesehen. Doch was dieses Plan
entscheiden.

PARTNER IM REDAKTIONSNETZWERK DEUTSCHLAND RND

Bergedorfer Zeitung
Lauenburgische Landeszeitung

13.11.2016

http://www.bergedorfer-zeitung.de/lauenburg/article208710249/Wasser-und-Schifffahrtsamt-soll-um-134-Stellen-wachsen.html

Elbe-Lübeck-Kanal

Wasser- und Schifffahrtsamt soll um 134 Stellen wachsen

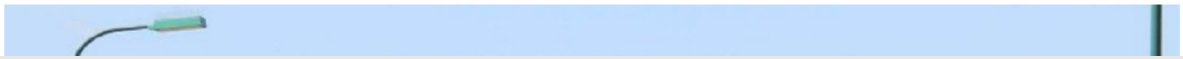
Bergedorfer Z
Lauenburgische Land

19.10.2016

http://www.bergedorfer-zeitung.de/lauenburg/article208455301/Berlin-gibt-Startschuss-fü

Bundesverkehrswegeplan

Berlin gibt Startschuss für den Elbe-Lübeck-Kanal



Oktober / November 2016

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
1. Bundesverkehrswegeplan 2030

Projekt W 33:	Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals
Gesamtinvestitionen:	838 Mio. Euro
Dringlichkeit:	vordringlicher Bedarf
Nutzen-Kosten-Verhältnis:	0,5
Umweltfachliche Beurteilung:	hoch
Engpassbeseitigung:	ja
Ausbauziel:	Wasserstraßenklasse Va
	einschiffig

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
Inhalt

1. Bundesverkehrswegeplan 2030
2. Kurzer Blick in eine lange Historie
3. Ist-Zustand des ELK ; ein bisschen Statistik
4. Was wurde bisher bereits gebaut?
5. Ausbau des ELK: Schleusen , Kanalstrecken, Brücken
6. Wie wird geplant?
7. Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

2. Kurzer Blick in eine lange Historie

Der Vorläufer des ELK -

die historische Stecknitzfahrt

- in Betrieb von 1448 - 1900
- für den Transport von Salz von Lüneburg zur Ostsee
- Abmessungen der Salzprahme:

  ca. 12 x 2,5 x 0,4 m

  Tragfähigkeit 7,5 t
- über 20 Schleusen
- davon 2 Kammerschleusen
- alle anderen sog. Stauschleusen
- Inbetriebnahme ELK: Juni 1900

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
Inhalt

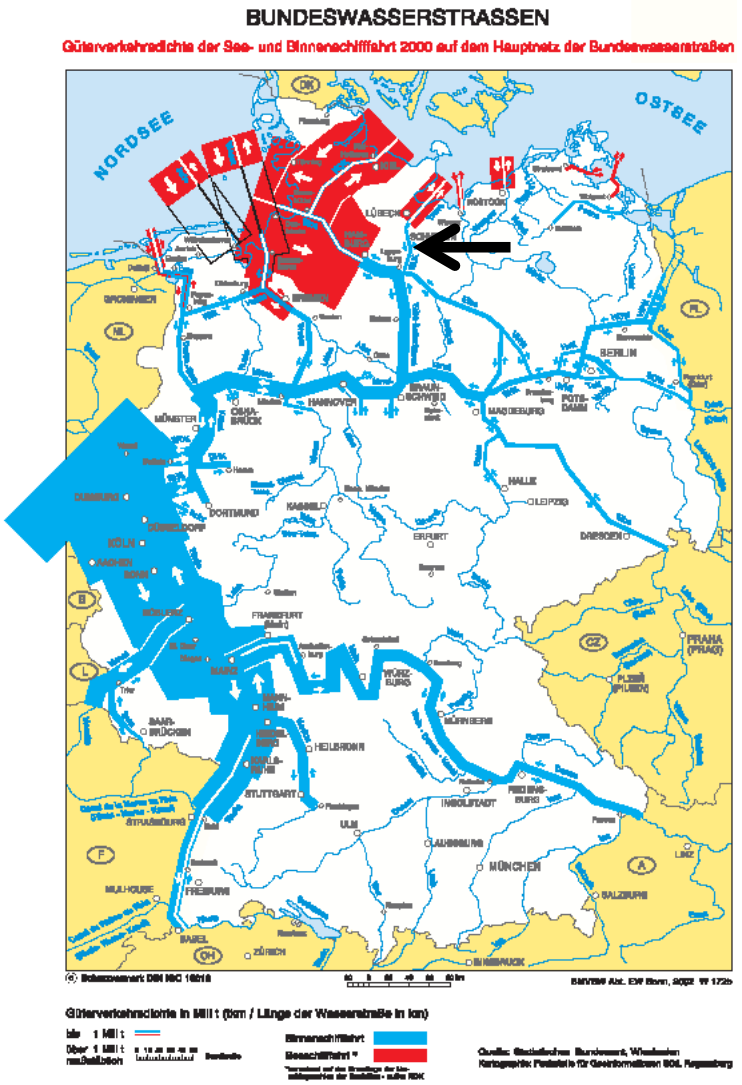
1. Bundesverkehrswegeplan 2030
2. Kurzer Blick in eine lange Historie
3. **Ist-Zustand des ELK ; ein bisschen Statistik**
4. **Was wurde bisher bereits gebaut?**
5. **Ausbau des ELK: Schleusen , Kanalstrecken, Brücken**
6. **Wie wird geplant?**
7. **Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)**

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

3. Ist-Zustand des ELK

Bedeutung:

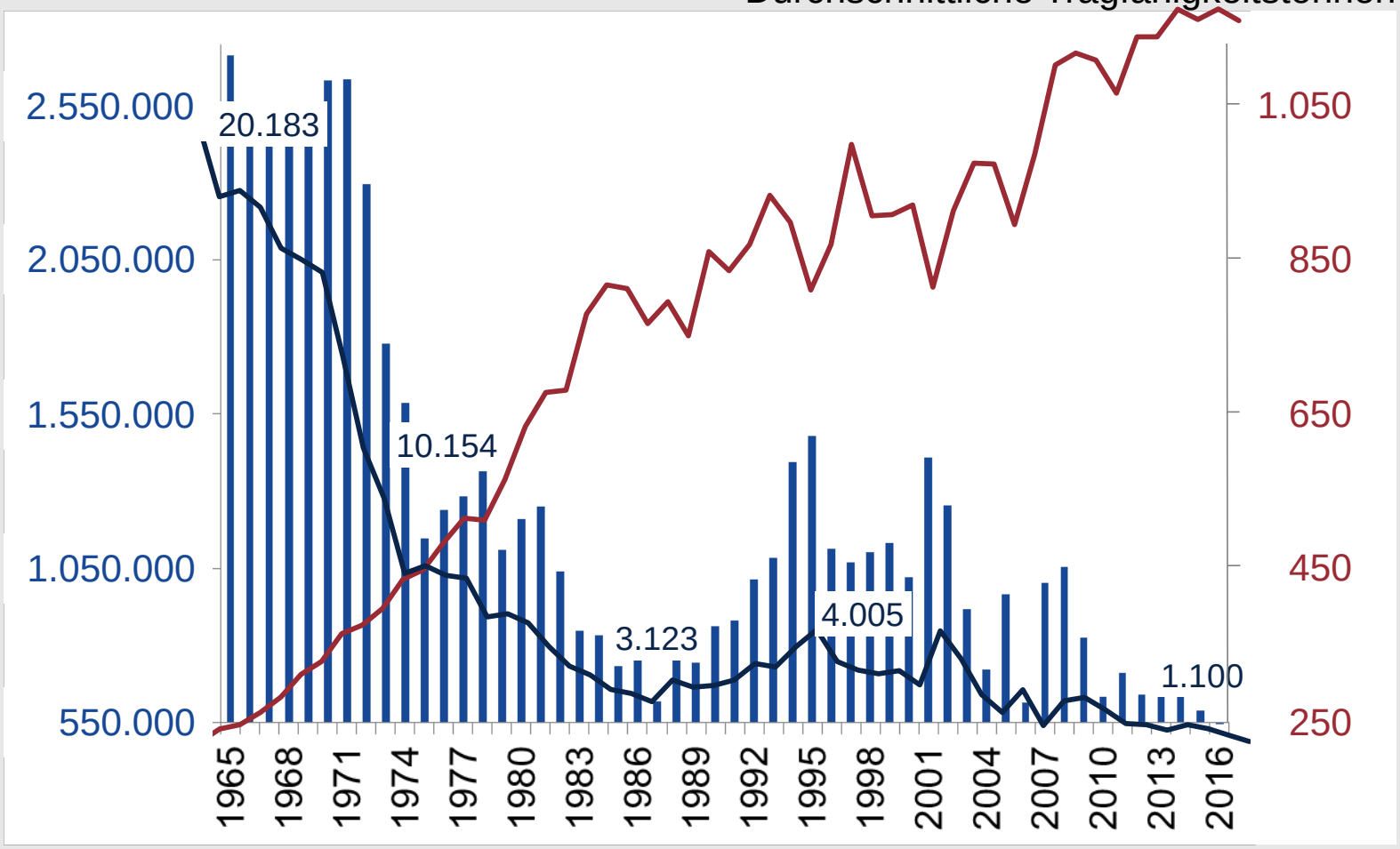
Güterverkehrsdichte	gering
Ladungsmenge in Tonnen	wenig
Wert der Ladung	?
Regionale Hafenstandorte	ja
Hafen - Hinterlandanbindung	ja
Wassertourismus	ja
Tourismus landseitig	ja
Wasserwirtschaft	?
Kultur- und Naturräume	vorhanden
Kraftwerke	nein
Fischerei	Angeln



Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

3. Ist-Zustand des ELK; Entwicklung der Schifffahrt

Schleuse Lauenburg



Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
3. Ist-Zustand des ELK

Vorzüge des Elbe-Lübeck-Kanal (ELK):

- ist eine **funktionsfähige Binnenwasserstraße** des Bundes
- ist eine **Hinterlandanbindun**g der Häfen von Lübeck und Travemünde mit
  direkter Verbindung zu allen deutschen und europäischen Wasserstraßen und
  direkter Verbindung zu wichtigen Wirtschaftsräumen
- hat **Potential** um mehr Verkehr aufzunehmen

Trotz dieser Vorzüge

- wird der ELK vergleichsweise wenig durch die Binnenschifffahrt genutzt
- gehen weniger als 5 % des Güterumschlags in Lübecker Häfen über den ELK (Erhebung 2009)

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

3. Ist-Zustand des ELK

Der ELK verbindet die Elbe über die Trave mit der Ostsee.

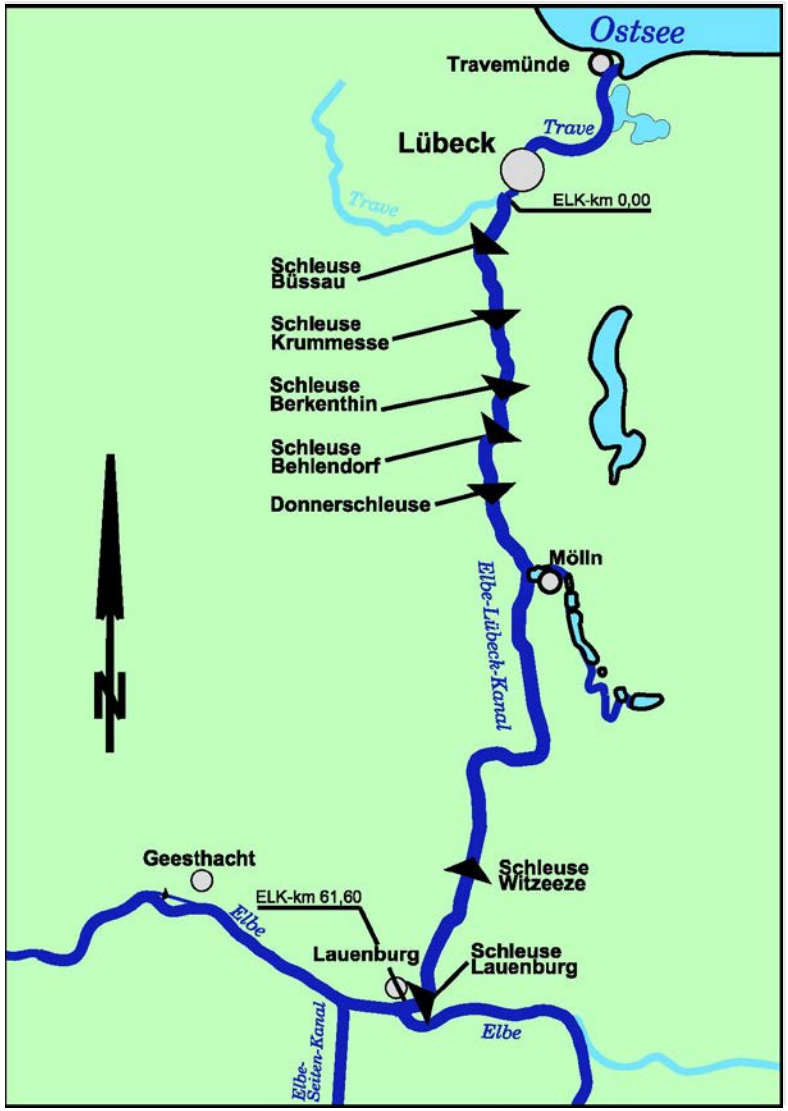
Länge		62 km
Anzahl der Schleusen		7
Anzahl der Brücken		24

Wehre in Büssau und in Lauenburg

<u>Verkehr (pro Jahr):</u>

Güterschiffe	ca.	1.100
Sportboote	ca.	3.855

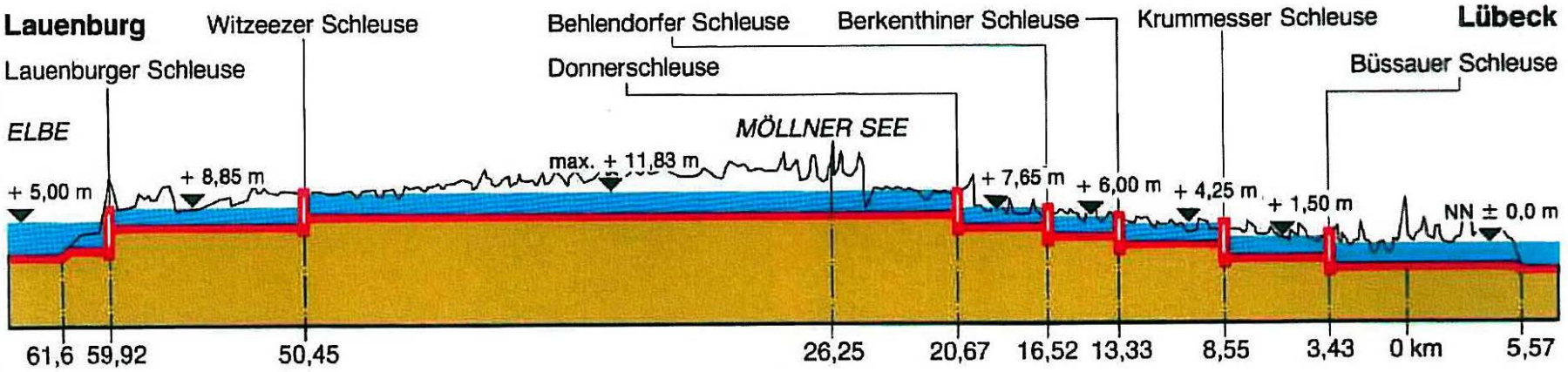
(Schleuse Lbg. 2016)



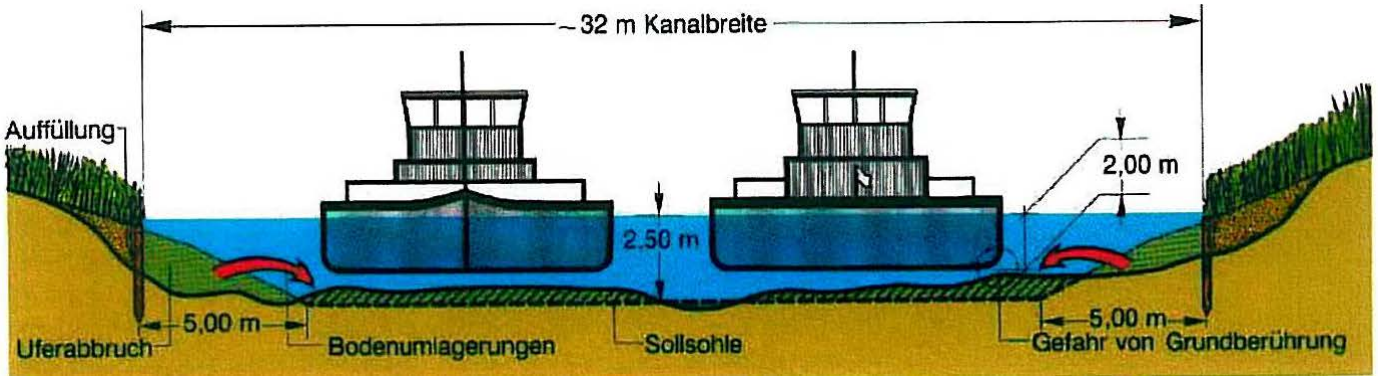
Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

3. Ist-Zustand des ELK

Längsschnitt



Querschnitt



Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

3. Ist-Zustand des ELK

Eingestuft nach Wasserstraßenklasse IV:

(gem. der Europäischen Klassifizierung von Wasserstraßen)

- Schiffe mit den Abmessungen 85 x 9,50 x 2,50 m
- Brückendurchfahrtshöhe 5,25 m
- Diese Parameter werden **nicht** erreicht.

Ausbauziel: Wasserstraßenklasse Va, einschiffig

- Schiffe mit den Abmessungen 110 x 11,40 x 2,80 m
- Brückendurchfahrtshöhe 5,25 m

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

3. Ist-Zustand des ELK und das SOLL

Begrenzende Parameter für die Schifffahrt:

	IST	SOLL
▪ Kanalbett:		
Wasserspiegelbreite	32 m	ca. 50 m
Sohlbreite ca.	26 m	>= 25 m
Sohlentiefe	2,50 m	4 m
▪ Schleusen:		
Nutzbare Länge	80 m	115 m
Nutzbare Breite	12 m	12,5 m
Drempeltiefe	2,50 m	4 m
▪ Brückendurchfahrtshöhe:		
geringste	4,40 m	>= 5,25 m

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
Inhalt

1. Bundesverkehrswegeplan 2030
2. Kurzer Blick in eine lange Historie
3. Ist-Zustand des ELK ; ein bisschen Statistik
4. **Was wurde bisher bereits gebaut?**
5. **Ausbau des ELK: Schleusen , Kanalstrecken, Brücken**
6. **Wie wird geplant?**
7. **Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)**

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

4. Was wurde bisher bereits gebaut?

Bundesverkehrswegeplan 2003:

Projekt Nr. 16: Elbe-Lübeck-Kanal:

- Laufende Ersatzinvestitionen: Instandsetzung Dämme, Ufer, Wehre, Brücken
- Schleusenverlängerung bei Ersatz

Seit 1990 bis heute wurden neu gebaut oder instandgesetzt:

- 1 Schleuse (mit Verlängerung)
- 8 Brücken (Anhebung auf 5,25 m über Wasserspiegel)
- 2 Wehre
- ca. 5 km Dammstrecke

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
Inhalt

1. Bundesverkehrswegeplan 2030
2. Kurzer Blick in eine lange Historie
3. Ist-Zustand des ELK ; ein bisschen Statistik
4. Was wurde bisher bereits gebaut?
5. **Ausbau des ELK: Schleusen , Kanalstrecken, Brücken**
6. **Wie wird geplant?**
7. **Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)**

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

5. Ausbau des ELK

Gem. Bundesverkehrswegeplan 2030:

Projekt W 33: Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanal

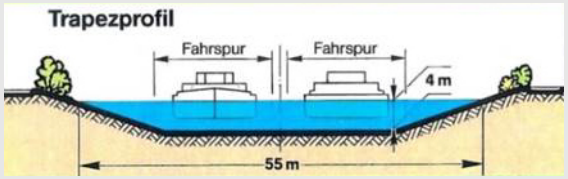
Erforderliche Baumaßnahmen:

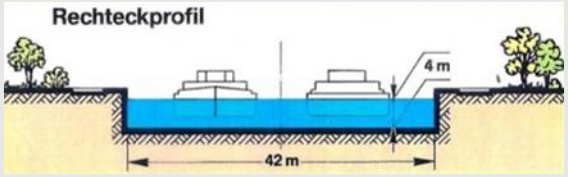
- bis zu **6 Schleusen**
- **8 Brücken**
- ca. **60 km Kanalstrecke**
- davon ca. **30 km Dammstrecken**

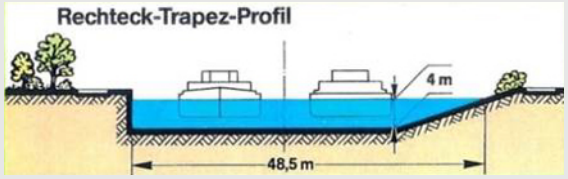
Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

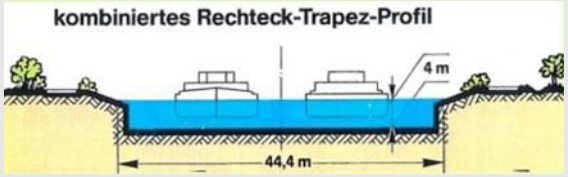
5. Ausbau des ELK

Regelquerschnitt für Großgütermotorschiff und Schubverband zweischiffig

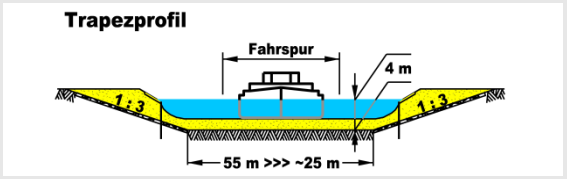


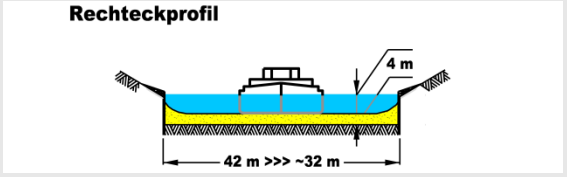


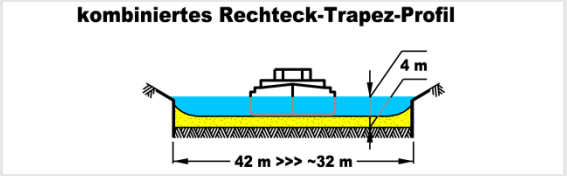




Querprofile Elbe-Lübeck-Kanal Ausbauprofil einschiffig







Querschnitte in der Geraden; bei Kurven Aufweitungen

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

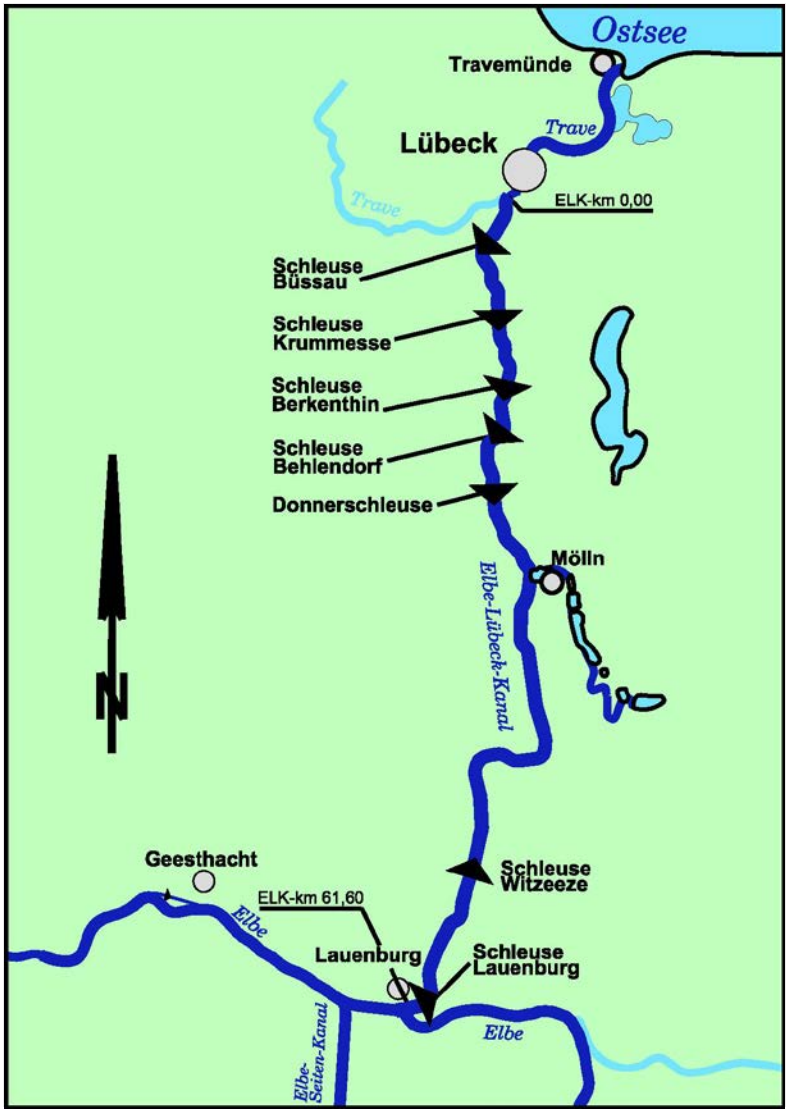
5. Ausbau des ELK: Schleusen

Erforderliche Schleusenneubauten:

Südabschnitt:	Witzeeze
Nordabschnitt:	Donnerschleuse
	Behlendorf
	Berkenthin
	Krummesse
	Büssau

Kriterien, u.a.:

- Wirtschaftlichkeit (Bau und Betrieb)
- Umwelt- und Naturschutz
- Wasserwirtschaftliche Belange (Oberflächen- und Grundwasser)
- ...



Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

Inhalt

1. Bundesverkehrswegeplan 2030
2. Kurzer Blick in eine lange Historie
3. Ist-Zustand des ELK ; ein bisschen Statistik
4. Was wurde bisher bereits gebaut?
5. Ausbau des ELK: Schleusen , Kanalstrecken, Brücken
6. **Wie wird geplant?**
7. **Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)**

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

6. Wie wird geplant?

technisch

Leistungsphasen der HOAI	
1	Grundlagenermittlung
2	Vorplanung
3	Entwurfsplanung
4	Genehmigungsplanung
5	Ausführungsplanung
6	Vorbereitung der Vergabe
7	Mitwirkung bei der Vergabe
8	Bauoberleitung
9	Objektbetreuung

PARALLEL

rechtlich

1. Durchführung Scoping-Termin
2. Durchführung Umweltverträglichkeits-prüfung (UVP)
3. Erarbeitung Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
4. Einleitung Planfeststellungs-verfahren (PFV)

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

6. Wie wird geplant?

Es wird Proteste und Widerstand geben (es gibt sie schon !)

Bergedorfer Zeitung vom 08.04.2017

Bergedorfer Zeitung

Seite: 28 bis 28
Rubrik: Lauenburg
Gattung: Tageszeitung

Jahrgang: 2017
Nummer: 84
Auflage: 18.674 (gedruckt) 15.595 (verkauft) 15.958 (verbreitet)

BUND: Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals stoppen

NATURSCHÜTZER kritisieren "eklatante Steuerverschwendung" und Zerstörung der Landschaft

Büchen/Güster (kl). 836 Millionen Euro soll der Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals (ELK) kosten, zehn Millionen wurden bereits für die Planung bereitgestellt. Die Industrieund Handelskammer Lübeck erhofft sich durch den Ausbau wirtschaftliche Impulse für die Region. Doch das Projekt, für das sich besonders der Lauenburger CDU-Bundestagsfür den Ausbau nur 0,5. "Für sonstige Kanäle wird nur ein Faktor von 30 bis 40 akzeptiert", erklärt Klöser. Außerdem seien erhebliche Eingriffe in Natur und Landschaft zu befürchten. In Güster und Fitzen müssten Kurven begradigt, aufgrund der größeren Wassertiefe entlang des gesamten Kanals Stahlspundwände gerammt werden. 764 Tonnen. Diese Menge könne man auch auf der Schiene bewegen, sagt Klöser. Und nennt ein Beispiel: Fahre nur alle ein bis zwei Tage ein Zug mit Gütern, könne er über die gesamte Kanalstrecke eine Jahrestransportleistung von 400 000 Tonnen erbringen. "Und dafür muss die Bahnstrecke nicht einmal ausgebaut werden." Die IHK

…turschützer vom BUND
…n Stopp des Kanalausbaus

Der BUND sieht im Aus- und Neubau des Elbe-Lübeck-Kanals eine ökologisch und ökonomisch sinnlose Wirtschaftsförderungsmaßnahme

Güster/Büchen. Der Diplom-Ingenieur Hans-H. Stamer vom „Bund samten Kanallänge beidseitig Stahlspundwände einzubauen

Bergedorfer Zeitung
Lauenburgische Landeszeitung

25.10.2016

http://www.bergedorfer-zeitung.de/lauenburg/article208492725/Gruene-gegen-Ausbau-des-Elbe-Luebeck-Kanals.html

Kreistagsfraktion
Grüne gegen Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals

Karin Lohmeier

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

6. Wie wird geplant?

Es wird Proteste und Widerstand geben (es gibt sie schon !)

Vorwürfe der Ausbaugegner:

- **unwirtschaftlich**
- **Steuerverschwendung, Milliardengrab**
- **Zerstörung der Natur**
- **Schaden für sanften Tourismus …**

In der Tat:

- **N-K-Faktor 0,5**
- **Eingriffe in Natur und Umwelt**
- **Kommunen und Private sind betroffen**

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft

6. Wie wird geplant?

Es wird Proteste und Widerstand geben (es gibt sie schon)

Wie damit umgehen?

- **frühzeitige Information** ✓
- **Bürgerbeteiligung** ✓
- **transparente Planung** ✓

durch **Dialog führen** → **Vertrauen schaffen**

Elbe-Lübeck-Kanal - Gegenwart und Zukunft
Inhalt

1. Bundesverkehrswegeplan 2030
2. Kurzer Blick in eine lange Historie
3. Ist-Zustand des ELK ; ein bisschen Statistik
4. Was wurde bisher bereits gebaut?
5. Ausbau des ELK: Schleusen , Kanalstrecken, Brücken
6. Wie wird geplant?
7. **Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)**

7. Schleuse Lauenburg (gebaut 2000 – 2006)

Neue Schleuse Lauenburg:

Inbetriebnahme	2006
Planungszeit:	1994 – 2001
Bauzeit:	2000 – 2006
Baukosten:	35 Mio. €

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit